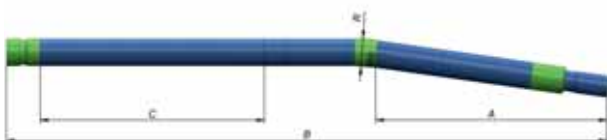


ДГР-195М.7/8.77

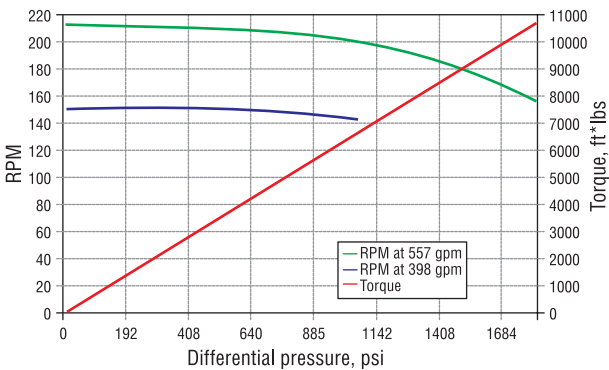
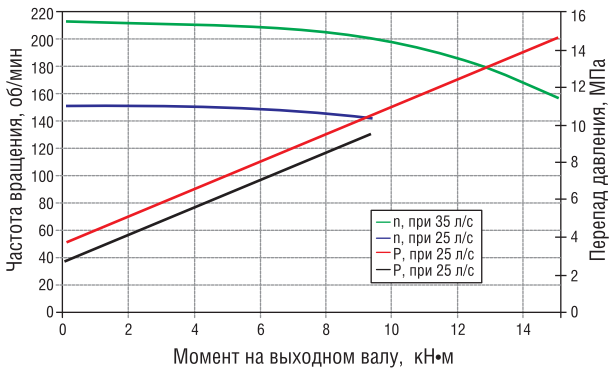


Диаметр корпуса наружный	195 мм	7 11/16 in
Длина шпинделя до места искривления (А)	2 005 мм	78,9 in
Длина двигателя (В)	8 290 мм	27,2 ft
Длина активной части статора (С)	4 600 мм	181,1 in
Размер по «пятке» регулируемого переводника (R)	210 мм	8 1/4 in
Масса	1 430 кг	3 152 lbs
Углы искривления регулируемого переводника	0°; 0°16'; 0°31'; 0°46'; 1°00'; 1°13'; 1°25'; 1°35'; 1°44'; 1°51'; 1°56'; 2°00'	
Диаметры применяемых долот	215,9-244,5 мм	8 1/2-9 5/8 in
Присоединительные резьбы: к долоту к бурильным трубам	4-1/2 Reg (3-117) 5-1/2 FH (3-147)	
Нагрузка на долото	250 кН	55 120 lbs
Допустимая растягивающая нагрузка при аварийном режиме (max)	800 кН	176 369 lbs

Расход жидкости	25-35 л/с	396-554 gpm
Частота вращения выходного вала на холостом ходу	150-204 об/мин (rpm)	
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности	11,5-14,5 кН·м	8 482-10 695 ft·lbs
Перепад давления на холостом ходу	2,8-3,8 МПа	406-551 psi
Максимально допустимый дифференциальный перепад давления*	6,2 МПа	899 psi
Максимальная мощность	144-246 кВт	196-334 Hp
Максимальный эффективный КПД	45%	

*Дифференциальный перепад давления (ΔP) – разница показаний давлений при работе двигателя на забое под нагрузкой и без нагрузки.

ДГР-195М.7/8.77



Интенсивность искривления ствола скважины - градус/10 м	
Угол искривления	Диаметр долота 215,9 мм (8 1/2 in)
0°16'	0,22
0°31'	0,89
0°46'	1,57
1°00'	2,20
1°13'	2,78
1°25'	3,25
1°35'	3,77
1°44'	4,17
1°51'	4,48
1°56'	4,71
2°	4,89

Величина искривления теоретическая рассчитана из условий номинального диаметра ствола скважины и номинальных размеров ВЗД.

Максимальный угол искривления при бурении с вращением – **1°13'**.

