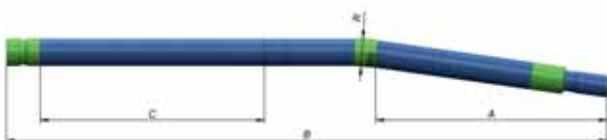


ДГР-195М.7/8.60

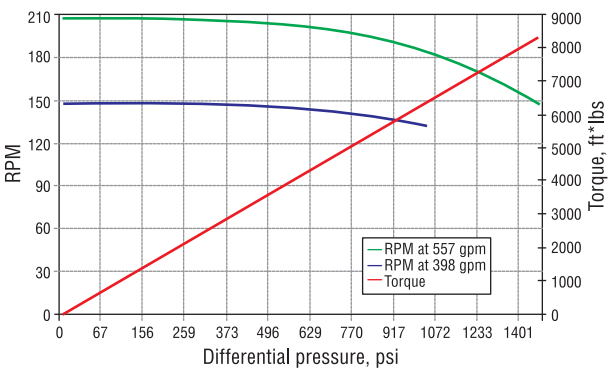
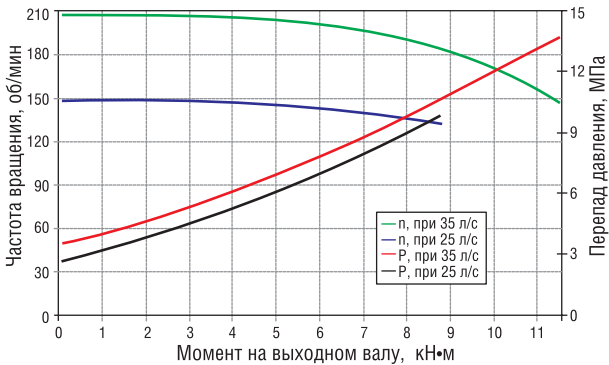


Диаметр корпуса наружный	195 мм	7 11/16 in
Длина шпинделя до места искривления (А)	2 005 мм	78,9 in
Длина двигателя (В)	7 290 мм	23,9 ft
Длина активной части статора (С)	3 600 мм	141,7 in
Размер по «пятке» регулируемого переводника (R)	210 мм	8 1/4 in
Масса	1279 кг	2 819 lbs
Углы искривления регулируемого переводника	0°; 0°16'; 0°31'; 0°46'; 1°00'; 1°13'; 1°25'; 1°35'; 1°44'; 1°51'; 1°56'; 2°00'	
Диаметры применяемых долот	214,3-244,5 мм	8 7/16-9 5/8 in
Присоединительные резьбы: к долоту к бурильным трубам	4-1/2 Reg (3-117) 5-1/2 FH (3-147)	
Нагрузка на долото	250 кН	55 120 lbs
Допустимая растягивающая нагрузка при аварийном режиме (max)	800 кН	176 369 lbs

Расход жидкости	25-35 л/с	396-554 gpm
Частота вращения выходного вала на холостом ходу	150-204 об/мин (rpm)	
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности	8,5-11,5 кН·м	6 269-8 482 ft·lbs
Перепад давления на холостом ходу	2,7-3,7 МПа	392-537 psi
Максимально допустимый дифференциальный перепад давления*	4,8 МПа	696 psi
Максимальная мощность	96-180 кВт	130-245 Hp
Максимальный эффективный КПД	45%	

* Дифференциальный перепад давления (ΔP) – разница показаний давлений при работе двигателя на забое под нагрузкой и без нагрузки.

ДГР-195М.7/8.60



Интенсивность искривления ствола скважины - градус/10 м	
Угол искривления	Диаметр долота 215,9 мм (8 1/2 in)
0°16'	0,24
0°31'	0,97
0°46'	1,71
1°00'	2,39
1°13'	3,02
1°25'	3,50
1°35'	4,10
1°44'	4,54
1°51'	4,88
1°56'	5,12
2°	5,32

Величина искривления теоретическая рассчитана из условий номинального диаметра ствола скважины и номинальных размеров ВЗД.

Максимальный угол искривления при бурении с вращением – **1°13'**.

