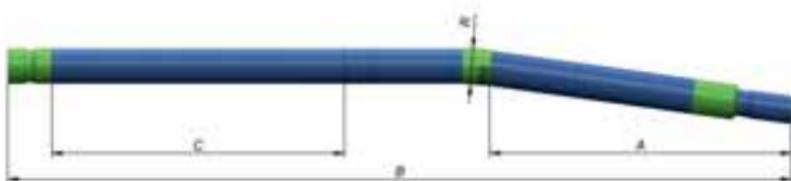


ДР-88.5/6.51

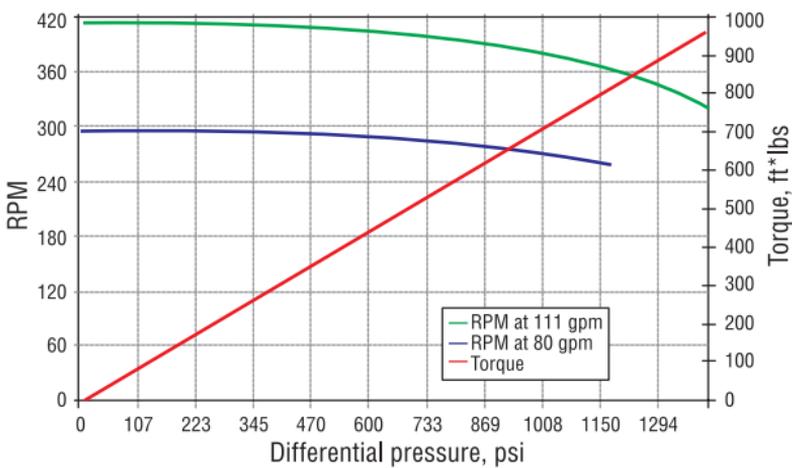
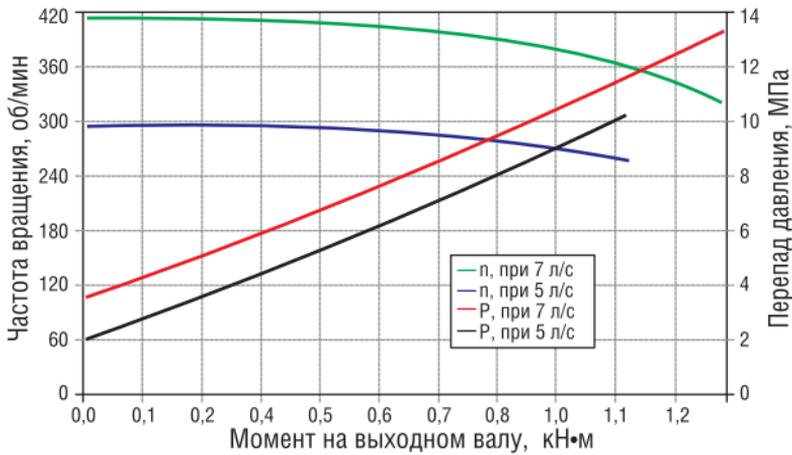


Диаметр корпуса наружный	89 мм	3 1/2 in
Длина шпинделя до места искривления (А)	1 145 мм	45,1 in
Длина двигателя (В)	4 060 мм	13,3 ft
Длина активной части статора (С)	2 000 мм	79 in
Размер по «пятке» регулируемого переводника (R)	92 мм	3 5/8 in
Масса	183 кг	403 lbs
Углы искривления регулируемого переводника	0°00'; 0°20'; 0°39'; 0°57'; 1°15'; 1°31'; 1°46'; 1°59'; 2°10'; 2°19'; 2°25'; 2°30'	
Диаметры применяемых долот	98,4-120,6 мм	3 7/8-4 3/4 in
Присоединительные резьбы: к долоту к буровым трубам (по заказу)	2-3/8 Reg (3-66) 2-3/8 Reg (3-66)	
Нагрузка на долото	40 кН	8 818 lbs
Допустимая растягивающая нагрузка при аварийном режиме (max)	120 кН	26 455 lbs

Расход жидкости	5,0-7,0 л/с	79-111 gpm
Частота вращения выходного вала на холостом ходу	288-408 об/мин (rpm)	
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности	1,1-1,3 кН·м	811-959 ft·lbs
Перепад давления на холостом ходу	2,0-3,5 МПа	290-508 psi
Максимально допустимый дифференциальный перепад давления*	2,0-4,0 МПа	290-580 psi
Максимальная мощность	27-43 кВт	36-59 Hp
Максимальный эффективный КПД	45%	

*Дифференциальный перепад давления (ΔP) – разница показаний давлений при работе двигателя на забое под нагрузкой и без нагрузки.

ДР-88.5/6.51



Интенсивность искривления ствола скважины - градус/10 м	
Угол искривления	Диаметр долота 215,9 мм (8 ½ in)
0°20'	1,0
0°39'	2,6
0°57'	4,0
1°15'	5,5
1°31'	6,8
1°46'	8,1
1°59'	9,1
2°10'	10,0
2°19'	10,8
2°25'	11,3
2°30'	11,7

Величина искривления теоретическая рассчитана из условий номинального диаметра ствола скважины и номинальных размеров ВЗД.

Максимальный угол искривления при бурении с вращением – **1°51'**.

