Д1-43.5/6.36



| Диаметр корпуса наружный | 43 мм | 1 11/16 in |
|---|----------------------------|------------|
| Длина двигателя (А) | 2 285 мм | 7,5 ft |
| Длина активной части статора (В) | 1 300 мм | 51 in |
| Macca | 19 кг | 42 lbs |
| Диаметры применяемых долот | 58 мм | 2 5/16 in |
| Присоединительные резьбы: к долоту к бурильным трубам | NC12 (3-35) NC12 (3-35) | |
| Нагрузка на долото | 8 кН | 1 764 lbs |
| Допустимая растягивающая нагрузка при аварийном режиме (max) | 18 кН | 3 968 lbs |

| | T | |
|---|----------------------|-------------|
| Расход жидкости | 1,0-2,0 л/с | 16 – 32 gpm |
| Частота вращения выходного вала на холостом ходу | 282-564 об/мин (rpm) | |
| Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности | 0,06-0,11 кН⋅м | 44-81 f·lbs |
| Перепад давления на холостом ходу | 1,0-2,0 МПа | 145-290 psi |
| Максимально допустимый дифференциальный перепад давления* | 1,0-2,0 МПа | 145-290 psi |
| Максимальная мощность | 1,9-7,2 кВт | 2,6-9,8 Hp |
| Максимальный эффективный КПД | 45% | |

^{*}Дифференциальный перепад давления (ΔP) — разница показаний давлений при работе двигателя на забое под нагрузкой и без нагрузки.

Д1-43.5/6.36



