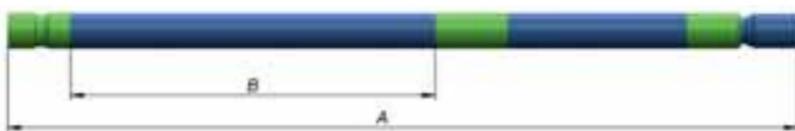


Д-55М.5/6.22



Диаметр корпуса наружный	55 мм	2 3/16 in
Длина двигателя (А)	3 310 мм	10,9 ft
Длина активной части статора (В)	1 600 мм	63 in
Масса	40 кг	88 lbs
Диаметры применяемых долот	59,0-76,0 мм	2 5/16-3 in
Присоединительные резьбы: к долоту к бурильным трубам	NC16 (3-42) 3-42, NC16 (3-44)	
Нагрузка на долото	10 кН	2 205 lbs
Допустимая растягивающая нагрузка при аварийном режиме (max)	60 кН	13 230 lbs

Расход жидкости	1,5-2,5 л/с	24-40 gpm
Частота вращения выходного вала на холостом ходу	126-210 об/мин (rpm)	
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности	0,18-0,3 кН·м	133-221 ft·lbs
Перепад давления на холостом ходу	1,2-2,0 МПа	174-290 psi
Максимально допустимый дифференциальный перепад давления*	1,4-2,1 МПа	203-305 psi
Максимальная мощность	1,4-4,2 кВт	1,9-5,7 Hp
Максимальный эффективный КПД	45%	

* Дифференциальный перепад давления (ΔP) – разница показаний давлений при работе двигателя на забое под нагрузкой и без нагрузки.

Д-55М.5/6.22

