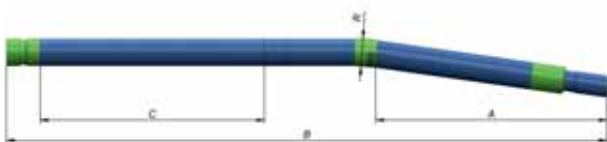


ДРЗ-127М.7/8.37

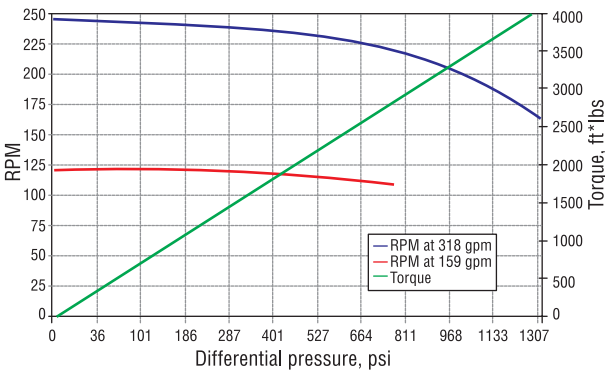
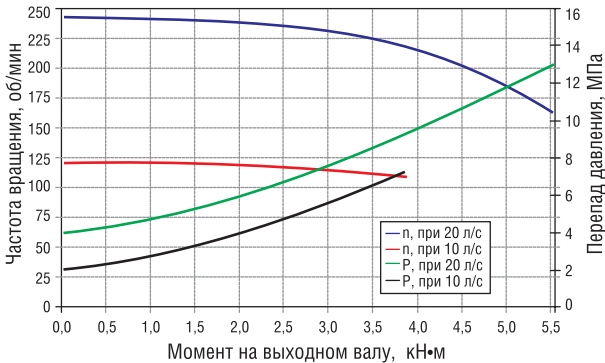


Диаметр корпуса наружный	127 мм	5 in
Длина шпинделя до места искривления (А)	1 540 мм	60,6 in
Длина двигателя (В)	5 740 мм	18,8 ft
Длина активной части статора (С)	3 000 мм	118 in
Размер по «пятке» регулируемого переводника (R)	137 мм	5 3/8 in
Масса	418 кг	922 lbs
Углы искривления регулируемого переводника	0°; 0°20'; 0°39'; 0°57'; 1°15'; 1°31'; 1°46'; 1°59'; 2°10'; 2°19'; 2°25'; 2°30'	
Диаметры применяемых долот	139,7-165,1 мм	5 1/2-6 1/2 in
Присоединительные резьбы: к долоту к бурильным трубам	3-1/2 Reg (3-88) NC38 (3-102)	
Нагрузка на долото	140 кН	30 865 lbs
Допустимая растягивающая нагрузка при аварийном режиме (max)	250 кН	55 115 lbs

Расход жидкости	10-20 л/с	159-317 gpm
Частота вращения выходного вала на холостом ходу	120-240 об/мин (rpm)	
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности	3,8-5,5 кН·м	2 803-4 057 ft·lbs
Перепад давления на холостом ходу	2,0-4,0 МПа	290-580 psi
Максимально допустимый дифференциальный перепад давления*	3,0-4,0 МПа	435-580 psi
Максимальная мощность	33-96 кВт	45-131 Hp
Максимальный эффективный КПД	50%	

* Дифференциальный перепад давления (ΔP) – разница показаний давлений при работе двигателя на забое под нагрузкой и без нагрузки.

ДРЗ-127М.7/8.37



Интенсивность искривления ствола скважины - градус/10 м	
Угол искривления	Диаметр долота 139,7 мм (5 1/2 in)
0°20'	0,8
0°39'	1,9
0°57'	2,9
1°15'	4,0
1°31'	4,9
1°46'	5,8
1°59'	6,5
2°10'	7,2
2°19'	7,7
2°25'	8,1
2°30'	8,3

Величина искривления теоретическая рассчитана из условий номинального диаметра ствола скважины и номинальных размеров ВЗД.

Максимальный угол искривления при бурении с вращением – **1°46'**.

